

Használati utasítás



V-i125-R32 / V-i240-R32 / V-i260-R32 / V-i280-R32

Tartalomjegyzék

Biztonsági figyelmeztetések	1
Leírás	1
Alkatrészek és technikai információ.....	2
Felhasználás.....	3
A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők.....	3
A szivattyú leállítása használat után	4
Karbantartás.....	4
Vákuumszivattyú olaj	4
Olajcsere eljárás	5
A garanciára kiterjedő követelmények	5
Hibaelhárítási táblázat.....	6

Biztonsági figyelmeztetések

A személyi sérülések elkerülése érdekében, kérjük figyelmesen olvassa el a használati utasítást.

1. A hűtőközegekkel való munkavégzés ideje alatt viseljen védőszemüveget. A hűtőközegekkel való érintkezés sérülést okozhat.
2. Az elektromos áramütés kockázatának elkerülése érdekében – mielőtt áram alá helyezné a kapcsolódó eszközöket –, kérjük győződjön meg róla, hogy azok megfelelően szigetelve vannak.
3. A szivattyú normál működési hőmérséklete nagyobb lehet, mint amit az emberi érintés képes elviselni. Ne érintse meg a szivattyú házat vagy a motort működés közben.

Leírás

A VALUE vákuumszivattyúkat széles körben használják a hűtési szolgáltatások terén, beleértve a CFC, HCFC és HFC hűtőközegeket, nyomdaipart, vákuumcsomagolást, gázanalízist, hőformáló iparágat, stb. Szintén alkalmazhatóak különböző nagy vákuummal bíró berendezések előszivattyúiként.

A vákuumszivattyú a következő kulcsfontosságú tulajdonságokkal bír:

1. Magas vákuum, magas szivattyúsebesség
A kétlépcsős forgólapátos kialakítás növeli a végvákuumot és a szivattyúsebességet, illetve csökkenti a kiürítési időt.
2. Integrált vákuumtest kialakítás
Az integrált szivattyútest kialakítás biztosítja a megbízhatóságot és a karbantartást

3. Olajszivattyú keringető rendszerrel szerelve

A beépített olajszivattyú keringető kialakítás kényszeríti a szivattyúkamra és a csúszócsapágyak kenését, illetve csúszását. Mindezek mellett a nagy nézőüveg és az alacsony olajsint kialakítás lehetővé teszi az olaj elfogyásának elkerülését, illetve megbízható használatot.

4. Visszaszívás elleni védelem

A visszaszívás elleni védelem megakadályozza az olajnak a rendszerbe való visszajutását és fenntartja a rendszer tisztaságát.

5. Gázballaszt kialakítás

A gázballaszt kialakítás megakadályozza a szennyeződés lerakódását és fenntartja a vákuumszivattyú olaj tisztaságát.

6. Élethosszig tartó szűrés

A szívószűrő megakadályozza az idegen anyagok bejutását a szivattyúba, és a kipufogó szerelvény elválasztja az olajgőzt a kipufogógáz áramlástól.

7. Szilárd és kényelmes fogantyú

A speciális fém fogantyú megkönnyíti a szivattyú szállítását, és garantálja a szivattyú megbízható használatát üzem közben. A kiváló minőségű gumifogantyúval ellátott takaró mindig szobahőmérsékleten tartható.

8. Jó anyag

Az alumínium olajház, a tartóállvány és a motor fedele könnyűvé teszi a szivattyút, a fém alap biztosítja a szivattyú megbízhatóságát.

9. Hővédő

A motorban lévő hővédő biztosítja a szivattyú folyamatos működését és biztonságát.

Alkatrészek és technikai információ



Modell		V-i125-R32		V-i240-R32		V-i260-R32		V-i280-R32	
Lökettér-fogat	50Hz	2,5 CFM	70 L/perc	3,5 CFM	100 L/perc	5,0 CFM	142 L/perc	7,0 CFM	198 L/perc
	60Hz	3,0 CFM	84 L/perc	4,0 CFM	113 L/perc	6,0 CFM	170 L/perc	8,0 CFM	226 L/perc
Végvákuum		150 micron		15 micron		15 micron		15 micron	
Motorteljesítmény		1/4 HP		1/2 HP		3/4 HP		1 HP	
Beömlő nyílás mérete		1/4" SAE		1/4" SAE		1/4" SAE		1/4" SAE	
Olajtöltet		250 ml		325 ml		580 ml		500 ml	
Méret		290*124*223 mm		338*138*249 mm		395*145*262 mm		395*145*262 mm	
Súly		7,2 kg		11,0 kg		16,6 kg		17,0 kg	

Megjegyzés:

- 1) A vákuumszivattyú 5°C ~ 40°C közötti környezeti hőmérsékleten üzemel.
- 2) A termék tápellátása 220-240V/50-60Hz.

Figyelmeztetés:

Amennyiben a környezeti hőmérséklet túl magas vagy a tápellátás túl nagy, a szivattyú megállhat. Ajánlott ilyenkor nem hirtelen megszüntetni a tápellátást. Amennyiben a szivattyú automatikusan újraindul 3 perc elteltével, ajánlott a szivattyú hűtése a környezeti hőmérséklet vagy a tápellátás csökkentésével, hogy növeljük a vákuumszivattyú élettartamát.

Felhasználás

A vákuumszivattyú használatát megelőző teendők

Valamennyi motort úgy terveztek, hogy a feszültség normál értéke $\pm 10\%$ -kal működjön. Az egyfeszültségű motorokat teljesen csatlakoztatva és üzemkész állapotban szállítják.

- a) Ellenőrizze a feszültséget és a frekvenciát a kimeneti oldalon és győződjön meg róla, hogy egyeznek a szivattyúmotor névtábláján található értékekkel.
- b) Töltse fel az olajtartályt, mielőtt elindítja a szivattyút. Távolítsa el az olajbetöltő kupakot, töltsen be az olajat az olajkémlelő üvegen jelzett Min és Max értékek között félig, ahogyan az alábbi rajz szemlélteti.



A fenti táblázatban talál információt a szivattyú olajkapacitására vonatkozóan.

Figyelem: Az olaj kiloccsanásának elkerülése céljából, kérjük lassan adagolja az olajat.

- c) Helyezze vissza az olajbetöltő kupakot. Kapcsolja BE (ON) állásba a hálózati kapcsolót. Helyezze vissza a sapkát a beömlő nyílásra, amikor a szivattyú egyenletesen fut. Ez kb. 2-30 másodpercet vesz igénybe – a környezeti hőmérséklettől függően. Miután a szivattyú megközelítőleg 1 percig működött, ellenőrizze a nézőüvegen a megfelelő olajsintet, amelynek mindig a Min és Max jelölések között félúton kellene lennie. Amennyiben szükséges, pótolja az olajat.

Megjegyzés: Az olajsintnek mindig a Min és Max jelölések között félúton kellene lennie, amikor a szivattyú működik. A nem elegendő mennyiségű olaj gyenge vákuumteljesítményt eredményez. A túl sok olaj az olajnak a kipufogócsőből való kifolyásához vezethet.

- d) Használat közben olajpára fog a szivattyúból kijönni. Speciális olajpára szűrőre van szükség, amennyiben a környezet megköveteli.

A szivattyú leállítása használat után

A szivattyú élettartamának meghosszabbítása és könnyebb indulása érdekében, az alábbi eljárásokat érdemes betartani a szivattyú kikapcsolása során:

- Kapcsolja ki a szivattyú és a rendszer közötti elosztó szelepet.
- Távolítsa el a tömlőt a szivattyú beömlő nyílásából.
- Takarja le a beömlő nyílást, hogy megakadályozza a szennyeződésnek vagy az idegen részecskéknek a beömlő nyílásba való bejutását.

Karbantartás

Vákuumszivattyú olaj

Bármely nagy teljesítményű vákuumszivattyúban használt olaj állapota és típusa rendkívül fontos az elérhető végvákuum meghatározásához. Ajánlott nagy teljesítményű vákuumszivattyú olaj (pl. Frigostar vákuumszivattyú olaj) használata, amelyet kifejezetten úgy kevernek, hogy fenntartsa a maximális viszkozitást normál üzemi hőmérsékleten, illetve hogy javítsa a hideg időben történő indítást.

Olajcsere eljárás

- 1) Győződjön meg arról, hogy a szivattyú felmelegedett.
- 2) Távolítsa el az olajleeresztő csavart. Engedje le a szennyezett olajat egy edénybe, és az előírásoknak megfelelően szabaduljon meg a fáradt olajtól. Az olajat a szivattyúból úgy lehet eltávolítani, hogy kinyitja a beömlőnyílást, és a szivattyú működése közben egy ruhával részben elzárja a kipufogót. A szivattyút ne működtesse tovább 20 másodpercnél, amikor ezen eljárást alkalmazza.
- 3) Amikor az olaj leeresztése befejeződött, döntse előre a szivattyút a maradék olaj eltávolításához.
- 4) Helyezze vissza az olajleeresztő csavart. Távolítsa el az olajbetöltő kupakot és töltsen meg az olajtartályt új vákuumszivattyú olajjal addig, amíg az olajsint a Min és Max értékek között félúton nem lesz.
- 5) A szivattyú bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a bemeneti nyílások le vannak fedve. Az olajsint ellenőrzése céljából működtesse a szivattyút 1 percig. Amennyiben az olajsint a nézőüveg Min jelzése alatt van, akkor öntsön – a működő szivattyúba – olajat addig, amíg a Min és a Max jelzések között félúton nem lesz az olaj szintje. Helyezze vissza az olajbetöltő sapkát, győződjön meg róla, hogy a beömlő nyílás le van fedve, illetve az olajleeresztő csavar szorosan meg van húzva.
- 6) a) Amennyiben az olaj súlyosan szennyezett a működés során keletkező üledékkel, akkor szükséges az olajtartály fedelének eltávolítása és a tartály kitakarítása.
b) Az erősen szennyezett olaj kezelésének alternatív módja az olaj kiszivattyúzása a szivattyútartályból. Hagyja működni a szivattyút, amíg fel nem melegszik. Amíg még a szivattyú működik, távolítsa el az olajleeresztő sapkát, és kissé korlátozza a kipufogógázt. Ez visszanyomja az olajtartályt és megtisztítja szennyezett olajtól a vákuumszivattyút. Kapcsolja ki a szivattyút, amikor az olaj folyása megszűnik.
c) Ismételje meg ez az eljárást annyiszor, amíg a szennyeződések teljesen el nem tűntek.
d) Helyezze vissza az olajleeresztő csavart és töltsen újra az olajtartályt a tiszta vákuumszivattyú olajjal a korábban említett megfelelő szintig.

A garanciára kiterjedő követelmények

A forgalmazó a termékre a mindenkor érvényes fogyasztóvédelmi törvénynek megfelelő garanciát vállal. Ahhoz, hogy a garancia érvényesíthető legyen, az alábbi feltételeknek teljesülnie kell:

1. A gyártási hibáknak köszönhető termékproblémákat képesített ügynököknek kell megerősítenie. Ezek általában a területileg illetékes nagykereskedő szakemberei / megbízottjai.
2. Olyan termékekre tejed ki, amelyeket nem javítottak, vagy szedtek szét arra nem jogosult személyek.

3. Olyan termékekre tejed ki, amelyek a felhasználói kézikönyv utasításait betartva használtak. Minden javítási szolgáltatás igénynek bejelentésre kell, hogy kerüljön a garanciaidőn belül azon forgalmazóhoz, akitől a készüléket vásárolta.

FONTOS! A garancia időn belüli problémákat közvetlenül a termék értékesítőjénél kell jeleznie. Ők veszik fel a kapcsolatot az illetékes nagykereskedővel / szervizzel.

Nyilatkozat: A hibás termék javításán kívül, e termék gyártója nem vállal felelősséget bármilyen költséget illetően, beleértve azon időt, amíg a javítás zajlik, hűtőközeg felhasználást, hűtőközeg ártalmatlanítási költségeket, valamint illetéktelen/jogtalan szállítási és munkaköltségeket.

Hibaelhárítási táblázat

Üzemzavar	Lehetséges ok	Megoldás
A jó vákuum elérésnek elmulasztása	1. A tartalék szívónyílás sapkája laza.	1. Húzza meg a szívónyílás sapkáját.
	2. A tartalék szívónyílás sapkáján belül az O-gyűrű sérült.	2. Cserélje ki az O-gyűrűt.
	3. Az olajmennyiség nem elegendő.	3. Adjon hozzá olajat.
	4. A szivattyúolaj átlátszatlanná válik vagy túl sok szennyeződést vett fel.	4. Cseréljen olajat.
	5. A szivattyú olajbevezető nyílása eldugult vagy nem elegendő az olajellátás.	5. Tisztítsa meg az olajbevezető nyílást, és tisztítsa meg az olajsűrűt.
	6. A szivattyúhoz csatlakozó tömlők, elosztó vagy rendszer szivárog.	6. Ellenőrizze a csatlakozó tömlők tömítéseit és a rendszert, szüntesse meg a szivárgásokat.
	7. A szivattyú kiválasztása rossz.	7. Ellenőrizze a kiűritendő tartály méretét, számolja újra és válasszon egy megfelelő szivattyúmodellt.
	8. A szivattyút túl sokáig használták, az alkatrészek sérülései és kopása megnövekedett réseket okozott az alkatrészek között.	8. Vizsgálja meg és javítsa ki, vagy cserélje ki a szivattyút.
Olajszivárgás	1. Sérült olajtömítés.	1. Cserélje az olajtömítést.
	2. Laza vagy sérült olajtartály csatlakozások.	2. Húzza meg a csatlakozó csavarokat, cserélje ki az O-gyűrűket.
Olajpermet	1. Túlzott olajmennyiség	Távolítson el annyi olajat, amíg az el nem éri az olaj megfelelő szintjét.
	2. A bemeneti nyílás nyomása hosszú ideig túl magas.	Válasszon megfelelő szivattyút, növelje a szivattyúzási sebességet.

Indítási problémák	1. Az olaj hőmérséklete túl alacsony.	1. A levegőbemeneti nyílást tegye ki a külső légkörnek, és távolítsa el az olajfüst-szűrő eszközt. Használjon csavarhúzó a motor tengelyének az óramutató járásával ellentétes irányba fordításához.
	2. A motor, az áramforrás vagy az áramköri lap hibás működése.	2. Ellenőrizze és javítsa ki.
	3. Idegen tárgyak kerültek a szivattyúba.	3. Ellenőrizze és tisztítsa meg a szivattyút.
	4. A tápfeszültség túl alacsony vagy magas.	4. Vizsgálja meg az áramforrás feszültségét.
	5. A tápellátás hosszabbít kábele túl hosszú.	5. Csökkentse a tápellátás hosszabbító kábelét.

Megjegyzések:

Amennyiben a fenti módszerek nem oldják meg a problémáját, kérjük keresse fel a legközelebbi forgalmazót, vagy vigye a szivattyút egy javítóközpontba. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy gyorsan visszajuttassuk a készüléket Önnek, hogy tovább tudjon vele dolgozni.